รายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัติ

รถดับเพลิงอากาศ

๑. กรณีเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ ต้องนำเอกสารรับรองแหล่งผลิต ต้องนำ INVOICE และเอกสารนำเข้าสินค้าจากศุลกากร มาแสดงในวันส่งมอบพัสดุด้วย

๒. กรณีประกอบสร้างในประเทศ

๒.๑ ต้องจัดทำแผนงานการประกอบสร้างรถดับเพลิงอากาศ และจัดส่งรายงานความก้าวหน้าให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับทราบ และทำการตรวจทุกระยะ ๓๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒.๒ ต้องจัดให้มีการตรวจสอบการประกอบติดตั้งระบบที่โรงงานประกอบสร้าง โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และให้ผู้ขายอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม ดังนี้

๒.๒.๑ ตัวรถ และระบบเครื่องยนต์

๒.๒.๒ ระบบส่งกำลัง, ระบบห้ามล้อ และระบบบังคับเลี้ยว

๒.๒.๓ ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟ

๒.๒.๔ ระบบถังบรรจุน้ำและถังบรรจุโฟม

๒.๒.๕ ระบบท่อทาง, ระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และระบบหัวฉีดน้ำดับเพลิง

๒.๒.๖ ชุดตู้อุปกรณ์ และการติดตั้งอุปกรณ์กู้ภัยต่างๆ

๒.๓ ต้องจัดให้มีการทดสอบเสถียรภาพขอรถ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการทดสอบความลาดเอียงมุม ๒๖.๕ องศา ตามแนวด้านกว้างของรถในสภาวะที่มีน้ำหนักบรรทุก Full Load

๓. ผู้ขายต้องส่งคู่มือตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุช่างโยธา และเอกสารรายงานแสดงการประกอบและและติดตั้งส่วนต่างๆ เป็นลำดับขั้นตอน จัดทำเป็นรูปเล่มส่งให้ กดก.ชย.ทอ.

๔. ในวันที่ส่งมอบรถ รถดับเพลิงอากาศ อุปกรณ์ทุกรายการ ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง, น้ำและน้ำยาดับเพลิงโฟมเต็มถัง, น้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, น้ำมันเกียร์ และน้ำมันไฮดรอลิก หรือน้ำมันในระบบต่าง ๆ ต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด

๕. ต้องส่งเอกสารรายการอะไหล่ที่คาดว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนเมื่อถึงวงรอบระยะเวลาการใช้งาน ภายในระยะเวลา ๕ ปี พร้อมราคา (Five Year Recommended Spare Part List & Price) เป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทย ของรถดับเพลิงอากาศ ที่ทำการส่งมอบ ในวันที่รถส่งมอบรถ

๖. ผู้ขายต้องทำการทดสอบการใช้งานของรถดับเพลิงอากาศ ณ สถานที่ใช้งานรถดับเพลิงฯ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาจนเป็นที่เรียบร้อย หากเกิดความเสียหายหรือได้รับอันตรายใด ๆ ในระหว่างการทดสอบ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

๗. ผู้ขายต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้ผลิต มาให้คำแนะนำและฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของทางราชการให้สามารถใช้งานรถดับเพลิงอากาศ และอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงการซ่อมบำรุงรักษาทุกระบบ จนเป็นที่เข้าใจและสามารถควบคุมการทำงานทุกระบบ/อุปกรณ์ของรถได้เป็นอย่างดี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ วันทำการ โดยแบ่งเป็นสองครั้ง ครั้งแรกเมื่อส่งมอบรถฯ ครั้งที่สองเมื่อเริ่มใช้งานไปเป็นระยะเวลา ๑ ปี อุปกรณ์หรือค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการอบรม ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

๘. การรับประกันคุณภาพ ผู้ขายจะต้องรับประกันสิ่งชำรุดบกพร่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี และรับประกันคุณภาพการใช้งานเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี (นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับ) หากรถดับเพลิงหรืออุปกรณ์เกิดขัดข้องขึ้นในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องส่งเจ้าหน้าที่หรือช่างที่มีความชำนาญเข้ามาดำเนินการตรวจสอบ ณ สถานที่ใช้งาน ภายใน ๔๘ ชั่วโมง นับจากวันและเวลาที่ได้รับแจ้ง และต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการ หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ

๙. ผู้ขายต้องให้บริการตรวจสอบสภาพและปรนนิบัติบำรุงตามระยะเวลา เปลี่ยนของเหลวและอะไหล่ตามหนังสือคู่มือแนะนำการปรนนิบัติ และการซ่อมบำรุงรักษา ในขณะที่อยู่ระหว่างการรับประกันทุก ๖ เดือน ณ สถานที่ใช้งาน เริ่มครั้งแรกภายหลังจากส่งรถดับเพลิงให้กับทางราชการ ๖ เดือน และครั้งสุดท้าย วันสิ้นสัญญาค้ำประกัน โดยการให้บริการผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

๑๐. ผู้ขายต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่รถดับเพลิงอาคาร เมื่อครบกำหนด ๒ ปี ณ สถานที่ใช้งาน โดยไม่คิดค่าบริการ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแบตเตอรี่

๑๑. ผู้ขายต้องดำเนินการส่งมอบรถ ณ สถานที่ใช้งาน โดย ชย.ทอ. จะเป็นผู้กำหนดสถานที่ส่งมอบรถให้ตามความเหมาะสม

๑๒. หากผู้ขายละเลย ล่าช้า เพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามข้อ ๙, ๑๐ และ ๑๑ ชย.ทอ.ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการเอง หรือให้ผู้หนึ่งผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ตามที่ ชย.ทอ.เรียกร้อง รวมทั้งสงวนสิทธิ์เป็นผู้ละทิ้งงาน และดำเนินการตามข้อกำหนดในสัญญาต่อไป

น.อ.

(ณัฐวัฏ ถาวรสุชาวดี)

ผอ.กดก.ชย.ทอ.

๖ ธ.ค.๖๕